

**INWESTOR:**

Powiat Wołomiński  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.  
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01-470 Warszawa  
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 13 14  
url: <http://www.bpil.eu> | e-mail: [info@bpil.eu](mailto:info@bpil.eu)

**BPIL**  
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej

**OBIEKT BUDOWLANY:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul. Szkolna) w m. Słupno, gm. Radzymin  
na odcinku od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Słupnie  
do rowu melioracyjnego na granicy z m. Cegielnia  
OD KM 0+473.53 DO KM 0+785.06

**ADRES:**

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Radzymin

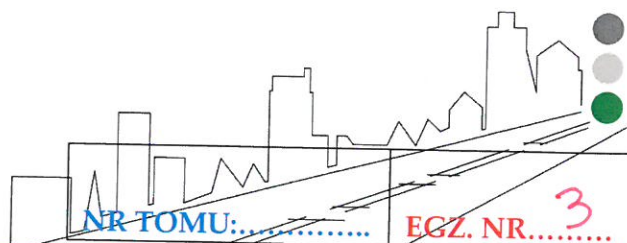
**NAZWA OPRACOWANIA:**

PRZEDMIAR ROBÓT, KOSZTORYS OFERTOWY

BRANŻA DROGOWA, ARCH. KRAJOBRAZU

**Opracowujący:**

| Stanowisko | Imię i Nazwisko        | Specjalność i nr uprawnień | Data       | Podpis |
|------------|------------------------|----------------------------|------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Wojciech Okoń | drogi<br>MAZ/0412/PWOD/13  | 17.05.2017 |        |



**PRZEDMIAR ROBÓT**

**INWESTYCJA:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul.Szkolna) w m. Słupno gm. Radzymin na odcinku od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Słupnie do rowu melioracyjnego na granicy m. Słupno i Cegielnia

**Od km 0+473.53 do km 0+785.06**

**Adres budowy:**

województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Radzymin

**Rodzaj robót:**

DZIAŁ OGÓLNY

**INWESTOR:**

POWIAT WOŁOMIŃSKI, UL. PRĄDZYŃSKIEGO 3, 05-200 WOŁOMIN

**WYKONAWCA:**

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o., ul. Dywizjonu 303 127/77, Warszawa

**DATA OPRACOWANIA:** maj 2017

**POZIOM CEN:**

| Lp. | Kod CPV | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka |       |
|-----|---------|--------------------------------|---|-----------|-------|
|     |         |                                |   | Nazwa     | Ilość |
| 1   | 2       | 3                              | 4   | 5         | 6     |
| x   | x       | D.00.00.00                     | <b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>   | x         | x     |
| 1   |         |                                | Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 | ryczałt   | 1     |
| 2   |         |                                | Dokumentacja realizacyjno - technologiczna i dokumentacja powykonawcza  | ryczałt   | 1     |
| 3   |         |                                | Wybudowanie i utrzymanie objazdów/przejazdów i organizacja ruchu  | ryczałt   | 1     |
| 4   |         |                                | Likwidacja objazdów/przejazdów i organizacja ruchu  | ryczałt   | 1     |
| 5   |         |                                | Saperskie sprawdzenie terenu pod kątem niewypałów i niewybuchów   | ryczałt   | 1     |
| -   |         |                                |   |           |       |
| -   |         |                                |   |           |       |
| -   |         |                                |   |           |       |

## PRZEDMIAR ROBÓT

**INWESTYCJA:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul.Szkolna) w m. Słupno gm. Radzymin na odcinku od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Słupnie do rowu melioracyjnego na granicy m. Słupno i Cegielnia  
**Od km 0+473.53 do km 0+785.06**

**Adres budowy:**

województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Radzymin

**Rodzaj robót:**

BRANŻA DROGOWA, ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

**INWESTOR:**

POWIAT WOŁOMIŃSKI, UL. PRĄDZYŃSKIEGO 3, 05-200 WOŁOMIN

**WYKONAWCA:**

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o., ul. Dywizjonu 303 127/77, Warszawa

**DATA OPRACOWANIA:** maj 2017

**POZIOM CEN:**

-

| Lp. | Kod CPV    | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka      |          |
|-----|------------|--------------------------------|---|----------------|----------|
|     |            |                                |   | Nazwa          | Ilość    |
| 1   | 2          | 3                              | 4   | 5              | 6        |
| -   | 45100000-8 | D.01.00.00                     | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |          |
| -   |            | D.01.01.01                     | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>   |                |          |
| 1   |            |                                | Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym  |                |          |
| 2   |            |                                | - droga powiatowa   | km             | 0.312    |
| -   |            | D.01.01.01b                    | <b>Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego</b>   |                |          |
| 3   |            |                                | - wyznaczenie i utwalenie w terenie punktów określających przebieg granic pasa drogowego  | km             | 0.312    |
| -   | 45112000-5 | D.01.02.01                     | <b>Usunięcie drzew i krzaków</b>  |                |          |
| -   |            |                                | <b>Mechaniczne karczowanie drzew wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km, Drzewa o średnicy pnia:</b> |                |          |
| 4   |            |                                | - do 15 cm - 150cm  | szt.           | 9        |
| -   |            |                                | <b>Ścinanie drzew wraz z frezowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 5 km, Drzewa o średnicy pnia:</b>                 |                |          |
| 5   |            |                                | - karczowanie krzewów i podsycia przy ilości 1000 szt/ha  | ha             | 0.0412   |
| -   |            |                                | <b>Cięcia pielęgnacyjne i formujące koron drzew, wywóz gałęzi i utylizacja. Drzewa o średnicy pnia:</b>   |                |          |
| 6   |            |                                | - usunięcie karp po wyciętych drzewach wraz z wywozem i zasypaniem dołów po karczunku   | szt.           | 35       |
|     |            |                                | - cięcia pielęgnacyjne i formujące krzewów, wywóz gałęzi i utylizacja.  | m <sup>2</sup> | 70       |
| -   | 45111200-0 | D.01.02.01a                    | <b>Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi</b>  |                |          |
| 7   |            |                                | - zabezpieczanie drzew na okres wykonywania robót, drzewa o średnicy pnia powyżej 30 cm   | szt.           | 9        |
| -   |            | D.01.02.02                     | <b>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej</b>   |                |          |
| 8   |            |                                | - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości śr. 20 cm do późniejszego wykorzystania  | m <sup>3</sup> | 378.84   |
| 9   |            |                                | - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości śr. 20 cm z wywiezieniem na odkład   | m <sup>3</sup> | 433.56   |
| -   | 45111100-9 | D.01.02.04                     | <b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów (wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki)</b>  |                |          |
| 10  |            |                                | - rozbiórka nawierzchni bitumicznej śr. gr. 8,5 cm  | m <sup>2</sup> | 1 985.00 |
| 11  |            |                                | - rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego śr. gr. 15.5cm  | m <sup>2</sup> | 2 358.84 |
| 12  |            |                                | - rozbiórka słupków do znaków drogowych   | szt.           | 1.00     |
| 13  |            |                                | - zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych   | szt.           | 1.00     |
| 14  |            |                                | - rozbiórka przepustu betonowego  | m              | 10.00    |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |          |
| -   | 45111000-8 | D.02.00.00                     | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |          |
| -   |            | D.02.01.01                     | <b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>   |                |          |
| 15  |            |                                | Wykonanie wykopów mechanicznie z transportem urobku na odkład (do 10 km)  | m <sup>3</sup> | 1 999.53 |
| -   |            | D.02.03.01                     | <b>Wykonanie nasypów</b>  |                |          |

| Lp. | Kod CPV    | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka      |          |
|-----|------------|--------------------------------|--|----------------|----------|
|     |            |                                |  | Nazwa          | Ilość    |
| 1   | 2          | 3                              | 4  | 5              | 6        |
| 16  |            |                                | Wykonanie nasypów mechanicznie z pozyskaniem i transportem gruntu z dokopu (z odl. 10 km)                                    | m <sup>3</sup> | 139.56   |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |          |
| -   | 45231000-5 | D.03.00.00                     | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                |          |
| -   |            | D.03.01.02                     | <b>Przepust stalowy falisty pod koroną drogi</b>   |                |          |
| 17  |            |                                | - rura stalowej karbowanej Ø800 wraz z zasypką z mieszanki żwirowej i podbudowy gr. 35 cm                                    | m              | 12.20    |
| 18  |            |                                | - geotkanina pod przepustem  | m <sup>2</sup> | 50.00    |
| 19  |            |                                | - geosiatka pod przepustem   | m <sup>2</sup> | 75.00    |
| 20  |            |                                | - obramowanie umocnienia obrzeżem betonowym 6x20 cm  | m              | 25.00    |
| 21  |            |                                | - umocnienie skarpy i dna brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową                   | m <sup>2</sup> | 32.00    |
| 22  |            |                                | - murek kamienny gr. 20-25 cm  | m              | 3.00     |
| -   |            | D.03.05.01b                    | <b>Zbiorniki infiltracyjne</b>   |                |          |
| 23  |            |                                | - płyty wielootworowe z wypełnieniem żwirem  | m <sup>2</sup> | 1 063.81 |
| 24  |            |                                | - geowłóknina  | m <sup>2</sup> | 1 064.00 |
| 25  |            |                                | - warstwa pospółki gr. 10 cm wraz z podsypką piaskową gr. 10 cm  | m <sup>3</sup> | 106.40   |
| 26  |            |                                | - umocnienie wlotu oraz wylotu narzutem kamiennym gr. 30 cm  | m <sup>2</sup> | 69.72    |
| 27  |            |                                | - umocnienie skarp darnią  | m <sup>2</sup> | 150.25   |
| 28  |            |                                | - krawężnik betonowy 15x30   | m              | 320.00   |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                |          |
| -   | 45233000-9 | D.04.00.00                     | <b>PODBUDOWY</b>   |                |          |
| -   |            | D.04.01.01                     | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>   |                |          |
| 29  |            |                                | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m <sup>2</sup> | 3 537.95 |
| -   |            | D.04.02.02                     | <b>Warstwa mrozochronna</b>  |                |          |
| 30  |            |                                | - pospółka, grubości 20 cm (zjazdy)  | m <sup>2</sup> | 115.60   |
| -   |            | D.04.03.01                     | <b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>  |                |          |
| 31  |            |                                | - oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej (podbudowa kruszywowa pod warstwy bitumiczne)                                       | m <sup>2</sup> | 2 011.50 |
| 32  |            |                                | - oczyszczenie nawierzchni ulepszonej  | m <sup>2</sup> | 3 548.00 |
| 33  |            |                                | - skropienie powierzchni warstwy niebitumicznej (podbudowa z kruszywa)   | m <sup>2</sup> | 2 011.50 |
| 34  |            |                                | - skropienie powierzchni warstwy bitumicznej (podbudowa bitumiczna)  | m <sup>2</sup> | 1 774.00 |
| 35  |            |                                | - skropienie powierzchni warstwy bitumicznej (warstwa wiążąca)   | m <sup>2</sup> | 1 774.00 |
| -   |            | D.04.04.02                     | <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>  |                |          |
| 36  |            |                                | - warstwa kruszywa 0/31,5mm, grubości 20 cm (trasa główna, dr. boczne)   | m <sup>2</sup> | 2 011.50 |
| 37  |            |                                | - 0/31,5mm, grubości 15 cm (cpr, zjazdy)   | m <sup>2</sup> | 1 040.40 |
| -   |            | D.04.05.01                     | <b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem</b>   |                |          |
| 38  |            |                                | - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa, gr. 25 cm (trasa główna, skrzyżowania) | m <sup>2</sup> | 2 497.55 |
| 39  |            |                                | - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5 MPa, gr. 15 cm (cpr, chodnik)               | m <sup>2</sup> | 924.80   |
| -   |            | D.04.06.01                     | <b>Podbudowa z chudego betonu</b>  |                |          |
| 40  |            |                                | - podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm (wyniesione skrzyżowanie)   | m <sup>2</sup> | 238.00   |
| -   |            | D.04.07.01                     | <b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>  |                |          |
| 41  |            |                                | - podbudowa zasadnicza warstwa górna z AC22P 35/50, gr. 7cm - trasa główna, dr. boczne)                                      | m <sup>2</sup> | 1 774    |
| -   |            |                                | <b>RAZEM PODBUDOWY</b>   |                |          |
| -   | 45233000-9 | D.05.00.00                     | <b>NAWIERZCHNIE</b>  |                |          |
| -   |            | D.05.03.05b                    | <b>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</b>  |                |          |
| 42  |            |                                | - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50, gr. 5 cm (trasa główna, dr. boczne, z odl. 10 km)   | m <sup>2</sup> | 1 774.00 |
| -   |            | D.05.03.05a                    | <b>Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego</b>  |                |          |
| 43  |            |                                | - warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm (trasa główna, dr. boczne, z odl. 10 km)  | m <sup>2</sup> | 1 774.00 |
| -   |            | D.05.03.23                     | <b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>  |                |          |
| 44  |            |                                | - kostka betonowa szara, gr. 8 cm na podsypce cem. - piask. 1:4, gr. 3 cm (zjazdy)   | m <sup>2</sup> | 115.60   |
| 45  |            |                                | - kostka betonowa czerwona, gr. 8 cm na podsypce cem. - piask. 1:4, gr. 3 cm (wyniesione skrzyżowanie)                       | m <sup>2</sup> | 238.00   |



| Lp. | Kod CPV    | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka      |          |
|-----|------------|--------------------------------|---|----------------|----------|
|     |            |                                |   | Nazwa          | Ilość    |
| 1   | 2          | 3                              | 4   | 5              | 6        |
| -   |            | D.05.03.26g                    | Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą  |                |          |
| 46  |            |                                | - geosiatką na połączeniu starej i nowej nawierzchni w poziomie warstwy wiążącej na szer. 2,0m                          | m <sup>2</sup> | 35.00    |
| -   |            |                                | <b>RAZEM NAWIERZCHNIE</b>   |                |          |
| -   | 45233000-9 | D.06.00.00                     | <b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>   |                |          |
| -   |            | D.06.01.01                     | Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków  |                |          |
| 47  |            |                                | - humusowanie skarp i terarów płaskich z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm                                   | m <sup>2</sup> | 1 894.20 |
| -   |            | D.06.03.01a                    | Pobocze utwardzone kruszywem łamanym  |                |          |
| 48  |            |                                | - pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31.5mm grubości 15 cm  | m <sup>2</sup> | 384.00   |
| -   |            | D.06.03.01a                    | Oczyszczenie rowów  |                |          |
| 49  |            |                                | - konserwacja rowu melioracyjnego   | m              | 85.00    |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>   |                |          |
| -   |            | D.07.00.00                     | <b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |          |
| -   | 45233221-4 | D.07.01.01                     | Oznakowanie poziome   |                |          |
| -   |            |                                | Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas termoplastycznych  |                |          |
| 50  |            |                                | - linie krawędziowe i segregacyjne ciągłe, przerywane oraz na skrzyżowaniach  | m <sup>2</sup> | 125.86   |
| 51  |            |                                | - punktowe elementy odblaskowe (PEO)  | szt.           | 24.00    |
| -   | 45233290-8 | D.07.02.01                     | Oznakowanie pionowe   |                |          |
| 52  |            |                                | Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych   | szt.           | 15       |
| 53  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy A                       | szt.           | 6        |
| 54  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy B                       | szt.           | 2        |
| 55  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy C                       | szt.           | 4        |
| 56  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy D                       | szt.           | 4        |
| 57  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy E                       | szt.           | 4        |
| 58  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy T                       | szt.           | 5        |
| -   |            | D.07.06.01a                    | Ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych   |                |          |
| 59  |            |                                | - ogrodzenie z siatki metalowej wg. KPED 03.05  | m              | 177.00   |
| 60  |            |                                | - brama wjazdowa min. szer. 3.0m wg. KPED 03.06 (przepompowania, staw retencyjny)                                       | szt.           | 1.00     |
| -   |            | D.07.06.02                     | Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych  |                |          |
| 61  |            |                                | - balustrada U-11a na stopie fundamentowej z betonu klasy C12/15 (V = 0.025 m <sup>3</sup> ) i płaskownikiem 60x3x100mm | m              | 2.50     |
| -   |            |                                | <b>RAZEM OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |          |
| -   | 45200000-9 | D.08.00.00                     | <b>ELEMENTY ULIC</b>  |                |          |
| -   |            | D.08.01.01                     | Krawężniki betonowe   |                |          |
| 62  |            |                                | - krawężniki betonowe 15x30x100 cm - na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15                                  | m              | 360.50   |
| 63  |            |                                | - opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15                                       | m              | 358.00   |
| -   |            | D.08.02.02                     | Chodniki z kostek brukowych betonowych  |                |          |
| 64  |            |                                | - kostka betonowa czerwona bezzazowa, gr. 6 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.3 cm (cpr, chodnik)                     | m <sup>2</sup> | 924.80   |
| -   |            | D.08.03.01                     | Betonowe obrzeża chodnikowe   |                |          |
| 65  |            |                                | - ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15                        | m              | 320.50   |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ELEMENTY ULIC</b>  |                |          |
| -   |            |                                |   |                |          |
| -   |            |                                |   |                |          |
| -   |            |                                |   |                |          |

## KOSZTORYS OFERTOWY

**INWESTYCJA:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul.Szkolna) w m. Słupno gm. Radzymin na odcinku od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Słupnie do rowu melioracyjnego na granicy m. Słupno i Cegielnia  
Od km 0+473.53 do km 0+785.06

**Adres budowy:**

województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Radzymin

**Rodzaj robót:**

ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

**INWESTOR:**

POWIAT WOŁOMIŃSKI, UL. PRĄDZYŃSKIEGO 3, 05-200 WOŁOMIN

**WYKONAWCA:**

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o., ul. Dywizjonu 303 127/77, Warszawa

**DATA OPRACOWANIA:** maj 2017

**POZIOM CEN:**

-

| Lp. | Rodzaj robót               | Wartość netto (PLN) | Wartość brutto (PLN) |
|-----|----------------------------|---------------------|----------------------|
| 1   | DZIAŁ OGÓLNY *)            |                     |                      |
| 2   | BRANŻA DROGOWA             |                     |                      |
| 3   | BRANŻA SANITARNA           |                     |                      |
| -   | <b>KOSZT RAZEM NETTO</b>   |                     |                      |
| -   | <b>PODATEK VAT 23 %</b>    |                     |                      |
| -   | <b>KOSZT OGÓŁEM BRUTTO</b> |                     |                      |

Słownie złotych:

\* Ceny jednostkowe i wartości robót należy podać z dokładnością do jednego grosza (bez VAT)

### KOSZTORYS OFERTOWY

**INWESTYCJA:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul.Szkolna) w m. Słupno gm. Radzymin na odcinku od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Słupnie do rowu melioracyjnego na granicy m. Słupno i Cegielnia  
**Od km 0+473.53 do km 0+785.06**

**Adres budowy:**

województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Radzymin

**Rodzaj robót:**

DZIAŁ OGÓLNY

**INWESTOR:**

POWIAT WOŁOMIŃSKI, UL. PRĄDZYŃSKIEGO 3, 05-200 WOŁOMIN

**WYKONAWCA:**

Biurowo Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o., ul. Dywizjonu 303 127/77, Warszawa

**DATA OPRACOWANIA:** maj 2017

**POZIOM CEN:**

-

| Lp. | Kod CPV | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka |       | Cena | Wartość |  |
|-----|---------|--------------------------------|---|-----------|-------|------|---------|--|
|     |         |                                |   | Nazwa     | Ilość | PLN  | PLN     |  |
| 1   | 2       | 3                              | 4   | 5         | 6     | 7    | 8       |  |
| x   | x       | D.00.00.00                     | <b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>   | x         | x     | x    | x       |  |
| 1   |         |                                | Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 | ryczałt   | 1     |      |         |  |
| 2   |         |                                | Dokumentacja realizacyjno - technologiczna i dokumentacja powykonawcza  | ryczałt   | 1     |      |         |  |
| 3   |         |                                | Wybudowanie i utrzymanie objazdów/przejazdów i organizacja ruchu  | ryczałt   | 1     |      |         |  |
| 4   |         |                                | Likwidacja objazdów/przejazdów i organizacja ruchu  | ryczałt   | 1     |      |         |  |
| 5   |         |                                | Saperskie sprawdzenie terenu pod kątem niewypałów i niewybuchów   | ryczałt   | 1     |      |         |  |
| -   |         |                                | <b>KOSZT RAZEM CZĘŚĆ A - DZIAŁ OGÓLNY NETTO:</b>  |           |       |      |         |  |
| -   |         |                                | <b>PODATEK VAT 23 %</b>   |           |       |      |         |  |
| -   |         |                                | <b>KOSZT OGÓLEM CZĘŚĆ A - DZIAŁ OGÓLNY BRUTTO:</b>  |           |       |      |         |  |



## KOSZTORYS OFERTOWY

### INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul.Szkolna) w m. Słupno gm. Radzymin na odcinku od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Słupnie do rowu melioracyjnego na granicy m. Słupno i Cegielnia  
**Od km 0+473.53 do km 0+785.06**

### Adres budowy:

województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Radzymin

### Rodzaj robót:

BRANŻA DROGOWA, ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

### INWESTOR:

POWIAT WOŁOMIŃSKI, UL. PRĄDZYŃSKIEGO 3, 05-200 WOŁOMIN

### WYKONAWCA:

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o., ul. Dywizjonu 303 127/77, Warszawa

**DATA OPRACOWANIA:** maj 2017

### POZIOM CEN:

-

| Lp. | Kod CPV    | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka      |          | Cena* | Wartość* |
|-----|------------|--------------------------------|---|----------------|----------|-------|----------|
|     |            |                                |   | Nazwa          | Ilość    | PLN   | PLN      |
| 1   | 2          | 3                              | 4   | 5              | 6        | 7     | 8        |
| -   | 45100000-8 | D.01.00.00                     | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |          |       |          |
| -   |            | D.01.01.01                     | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>   |                |          |       |          |
| 1   |            |                                | Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym  |                |          |       |          |
| 2   |            |                                | - droga powiatowa   | km             | 0.312    |       |          |
| -   |            | D.01.01.01b                    | <b>Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego</b>   |                |          |       |          |
| 3   |            |                                | - wyznaczenie i utwalenie w terenie punktów określających przebieg granic pasa drogowego  | km             | 0.312    |       |          |
| -   | 45112000-5 | D.01.02.01                     | <b>Usunięcie drzew i krzaków</b>  |                |          |       |          |
| -   |            |                                | <b>Mechaniczne karczowanie drzew wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km, Drzewa o średnicy pnia:</b> |                |          |       |          |
| 4   |            |                                | - do 15 cm - 150cm  | szt.           | 9        |       |          |
| -   |            |                                | <b>Ścinanie drzew wraz z frezowaniem pni oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 5 km, Drzewa o średnicy pnia:</b>                 |                |          |       |          |
| 5   |            |                                | - karczowanie krzewów i podsycia przy ilości 1000 szt/ha  | ha             | 0.0412   |       |          |
| -   |            |                                | <b>Cięcia pielęgnacyjne i formujące koron drzew, wywóz gałęzi i utylizacja. Drzewa o średnicy pnia:</b>   |                |          |       |          |
| 6   |            |                                | - usunięcie karp po wyciętych drzewach wraz z wywozem i zasypaniem dołów po karczunku   | szt.           | 35       |       |          |
|     |            |                                | - cięcia pielęgnacyjne i formujące krzewów, wywóz gałęzi i utylizacja.  | m <sup>2</sup> | 70       |       |          |
| -   | 45111200-0 | D.01.02.01a                    | <b>Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi</b>  |                |          |       |          |
| 7   |            |                                | - zabezpieczanie drzew na okres wykonywania robót, drzewa o średnicy pnia powyżej 30 cm   | szt.           | 9        |       |          |
| -   |            | D.01.02.02                     | <b>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej</b>   |                |          |       |          |
| 8   |            |                                | - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości śr. 20 cm do późniejszego wykorzystania  | m <sup>3</sup> | 378.84   |       |          |
| 9   |            |                                | - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości śr. 20 cm z wywiezieniem na odkład   | m <sup>3</sup> | 433.56   |       |          |
| -   | 45111100-9 | D.01.02.04                     | <b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów (wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki)</b>  |                |          |       |          |
| 10  |            |                                | - rozbiórka nawierzchni bitumicznej śr. gr. 8,5 cm  | m <sup>2</sup> | 1 985.00 |       |          |
| 11  |            |                                | - rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego śr. gr. 15.5cm  | m <sup>2</sup> | 2 358.84 |       |          |
| 12  |            |                                | - rozbiórka słupków do znaków drogowych   | szt.           | 1.00     |       |          |
| 13  |            |                                | - zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych   | szt.           | 1.00     |       |          |
| 14  |            |                                | - rozbiórka przepustu betonowego  | m              | 10.00    |       |          |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |          |       |          |
| -   | 45111000-8 | D.02.00.00                     | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |          |       |          |
| -   |            | D.02.01.01                     | <b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>   |                |          |       |          |
| 15  |            |                                | Wykonanie wykopów mechanicznie z transportem urobku na odkład (do 10 km)  | m <sup>3</sup> | 1 999.53 |       |          |
| -   |            | D.02.03.01                     | <b>Wykonanie nasypów</b>  |                |          |       |          |



| Lp. | Kod CPV    | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka      |          | Cena* | Wartość* |
|-----|------------|--------------------------------|--|----------------|----------|-------|----------|
|     |            |                                |  | Nazwa          | Ilość    | PLN   | PLN      |
| 1   | 2          | 3                              | 4  | 5              | 6        | 7     | 8        |
| 16  |            |                                | Wykonanie nasypów mechanicznie z pozyskaniem i transportem gruntu z dokopu (z odl. 10 km)                                    | m <sup>3</sup> | 139.56   |       |          |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |          |       |          |
| -   | 45231000-5 | D.03.00.00                     | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                |          |       |          |
| -   |            | D.03.01.02                     | <b>Przepust stalowy falisty pod koroną drogi</b>   |                |          |       |          |
| 17  |            |                                | - rura stalowej karbowanej Ø800 wraz z zasypką z mieszanki żwirowej i podbudowy gr. 35 cm                                    | m              | 12.20    |       |          |
| 18  |            |                                | - geotkanina pod przepustem  | m <sup>2</sup> | 50.00    |       |          |
| 19  |            |                                | - geosiatka pod przepustem   | m <sup>2</sup> | 75.00    |       |          |
| 20  |            |                                | - obramowanie umocnienia obrzeżem betonowym 6x20 cm  | m              | 25.00    |       |          |
| 21  |            |                                | - umocnienie skarpy i dna brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową                   | m <sup>2</sup> | 32.00    |       |          |
| 22  |            |                                | - murek kamienny gr. 20-25 cm  | m              | 3.00     |       |          |
| -   |            | D.03.05.01b                    | <b>Zbiorniki infiltracyjne</b>   |                |          |       |          |
| 23  |            |                                | - płyty wielootworowe z wypełnieniem żwirem  | m <sup>2</sup> | 1 063.81 |       |          |
| 24  |            |                                | - geowłóknina  | m <sup>2</sup> | 1 064.00 |       |          |
| 25  |            |                                | - warstwa pospółki gr. 10 cm wraz z podsypką piaskową gr. 10 cm  | m <sup>3</sup> | 106.40   |       |          |
| 26  |            |                                | - umocnienie wlotu oraz wylotu narzutem kamiennym gr. 30 cm  | m <sup>2</sup> | 69.72    |       |          |
| 27  |            |                                | - umocnienie skarpy darnią   | m <sup>2</sup> | 150.25   |       |          |
| 28  |            |                                | - krawężnik betonowy 15x30   | m              | 320.00   |       |          |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                |          |       |          |
| -   | 45233000-9 | D.04.00.00                     | <b>PODBUDOWY</b>   |                |          |       |          |
| -   |            | D.04.01.01                     | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>   |                |          |       |          |
| 29  |            |                                | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m <sup>2</sup> | 3 537.95 |       |          |
| -   |            | D.04.02.02                     | <b>Warstwa mrozochronna</b>  |                |          |       |          |
| 30  |            |                                | - pospółka, grubości 20 cm (zjazdy)  | m <sup>2</sup> | 115.60   |       |          |
| -   |            | D.04.03.01                     | <b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>  |                |          |       |          |
| 31  |            |                                | - oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej (podbudowa kruszywowa pod warstwy bitumiczne)                                       | m <sup>2</sup> | 2 011.50 |       |          |
| 32  |            |                                | - oczyszczenie nawierzchni ulepszonej  | m <sup>2</sup> | 3 548.00 |       |          |
| 33  |            |                                | - skropienie powierzchni warstwy niebitumicznej (podbudowa z kruszywa)   | m <sup>2</sup> | 2 011.50 |       |          |
| 34  |            |                                | - skropienie powierzchni warstwy bitumicznej (podbudowa bitumiczna)  | m <sup>2</sup> | 1 774.00 |       |          |
| 35  |            |                                | - skropienie powierzchni warstwy bitumicznej (warstwa wiążąca)   | m <sup>2</sup> | 1 774.00 |       |          |
| -   |            | D.04.04.02                     | <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>  |                |          |       |          |
| 36  |            |                                | - warstwa kruszywa 0/31,5mm, grubości 20 cm (trasa główna, dr. boczne)   | m <sup>2</sup> | 2 011.50 |       |          |
| 37  |            |                                | - 0/31,5mm, grubości 15 cm (cpr, zjazdy)   | m <sup>2</sup> | 1 040.40 |       |          |
| -   |            | D.04.05.01                     | <b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem</b>   |                |          |       |          |
| 38  |            |                                | - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa, gr. 25 cm (trasa główna, skrzyżowania) | m <sup>2</sup> | 2 497.55 |       |          |
| 39  |            |                                | - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5 MPa, gr. 15 cm (cpr, chodnik)               | m <sup>2</sup> | 924.80   |       |          |
| -   |            | D.04.06.01                     | <b>Podbudowa z chudego betonu</b>  |                |          |       |          |
| 40  |            |                                | - podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm (wyniesione skrzyżowanie)   | m <sup>2</sup> | 238.00   |       |          |
| -   |            | D.04.07.01                     | <b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>  |                |          |       |          |
| 41  |            |                                | - podbudowa zasadnicza warstwa górna z AC22P 35/50, gr. 7cm - trasa główna, dr. boczne)                                      | m <sup>2</sup> | 1 774    |       |          |
| -   |            |                                | <b>RAZEM PODBUDOWY</b>   |                |          |       |          |
| -   | 45233000-9 | D.05.00.00                     | <b>NAWIERZCHNIE</b>  |                |          |       |          |
| -   |            | D.05.03.05b                    | <b>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</b>  |                |          |       |          |
| 42  |            |                                | - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50, gr. 5 cm (trasa główna, dr. boczne, z odl. 10 km)   | m <sup>2</sup> | 1 774.00 |       |          |
| -   |            | D.05.03.05a                    | <b>Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego</b>  |                |          |       |          |
| 43  |            |                                | - warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm (trasa główna, dr. boczne, z odl. 10 km)  | m <sup>2</sup> | 1 774.00 |       |          |
| -   |            | D.05.03.23                     | <b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>  |                |          |       |          |
| 44  |            |                                | - kostka betonowa szara, gr. 8 cm na podsypce cem. - piask. 1:4, gr. 3 cm (zjazdy)   | m <sup>2</sup> | 115.60   |       |          |
| 45  |            |                                | - kostka betonowa czerwona, gr. 8 cm na podsypce cem. - piask. 1:4, gr. 3 cm (wyniesione skrzyżowanie)                       | m <sup>2</sup> | 238.00   |       |          |

| Lp. | Kod CPV    | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka      |          | Cena* | Wartość* |
|-----|------------|--------------------------------|---|----------------|----------|-------|----------|
|     |            |                                |   | Nazwa          | Ilość    | PLN   | PLN      |
| 1   | 2          | 3                              | 4   | 5              | 6        | 7     | 8        |
| -   |            | D.05.03.26g                    | Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą  |                |          |       |          |
| 46  |            |                                | - geosiatką na połączeniu starej i nowej nawierzchni w poziomie warstwy wiążącej na szer. 2,0m                          | m <sup>2</sup> | 35.00    |       |          |
| -   |            |                                | <b>RAZEM NAWIERZCHNIE</b>   |                |          |       |          |
| -   | 45233000-9 | D.06.00.00                     | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                |          |       |          |
| -   |            | D.06.01.01                     | Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków  |                |          |       |          |
| 47  |            |                                | - humusowanie skarp i termów płaskich z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm                                    | m <sup>2</sup> | 1 894.20 |       |          |
| -   |            | D.06.03.01a                    | Pobocze utwardzone kruszywem łamanym  |                |          |       |          |
| 48  |            |                                | - pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31.5mm grubości 15 cm  | m <sup>2</sup> | 384.00   |       |          |
| -   |            | D.06.03.01a                    | Oczyszczenie rowów  |                |          |       |          |
| 49  |            |                                | - konserwacja rowu melioracyjnego   | m              | 85.00    |       |          |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                |          |       |          |
| -   |            | D.07.00.00                     | <b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |          |       |          |
| -   | 45233221-4 | D.07.01.01                     | Oznakowanie poziome   |                |          |       |          |
| -   |            |                                | Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas termoplastycznych  |                |          |       |          |
| 50  |            |                                | - linie krawężniowe i segregacyjne ciągłe, przerywane oraz na skrzyżowaniach  | m <sup>2</sup> | 125.86   |       |          |
| 51  |            |                                | - punktowe elementy odblaskowe (PEO)  | szt.           | 24.00    |       |          |
| -   | 45233290-8 | D.07.02.01                     | Oznakowanie pionowe   |                |          |       |          |
| 52  |            |                                | Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych   | szt.           | 15       |       |          |
| 53  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy A                       | szt.           | 6        |       |          |
| 54  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy B                       | szt.           | 2        |       |          |
| 55  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy C                       | szt.           | 4        |       |          |
| 56  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy D                       | szt.           | 4        |       |          |
| 57  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy E                       | szt.           | 4        |       |          |
| 58  |            |                                | Przymocowanie tarcz znaków średnich z folią odblaskową typu 2 do gotowych słupków - znaki grupy T                       | szt.           | 5        |       |          |
| -   |            | D.07.06.01a                    | Ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych   |                |          |       |          |
| 59  |            |                                | - ogrodzenie z siatki metalowej wg. KPED 03.05  | m              | 177.00   |       |          |
| 60  |            |                                | - brama wjazdowa min. szer. 3.0m wg. KPED 03.06 (przepompowania, staw retencyjny)                                       | szt.           | 1.00     |       |          |
| -   |            | D.07.06.02                     | Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych  |                |          |       |          |
| 61  |            |                                | - balustrada U-11a na stopie fundamentowej z betonu klasy C12/15 (V = 0.025 m <sup>3</sup> ) i płaskownikiem 60x3x100mm | m              | 2.50     |       |          |
| -   |            |                                | <b>RAZEM OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |          |       |          |
| -   | 45200000-9 | D.08.00.00                     | <b>ELEMENTY ULIC</b>  |                |          |       |          |
| -   |            | D.08.01.01                     | Krawężniki betonowe   |                |          |       |          |
| 62  |            |                                | - krawężniki betonowe 15x30x100 cm - na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15                                  | m              | 360.50   |       |          |
| 63  |            |                                | - opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15                                       | m              | 358.00   |       |          |
| -   |            | D.08.02.02                     | Chodniki z kostek brukowych betonowych  |                |          |       |          |
| 64  |            |                                | - kostka betonowa czerwona bezzazowa, gr. 6 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.3 cm (cpr, chodnik)                     | m <sup>2</sup> | 924.80   |       |          |
| -   |            | D.08.03.01                     | Betonowe obrzeża chodnikowe   |                |          |       |          |
| 65  |            |                                | - ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15                        | m              | 320.50   |       |          |
| -   |            |                                | <b>RAZEM ELEMENTY ULIC</b>  |                |          |       |          |
| -   |            |                                | <b>KOSZT RAZEM NETTO:</b>   |                |          |       |          |
| -   |            |                                | <b>PODATEK VAT 23 %</b>   |                |          |       |          |
| -   |            |                                | <b>KOSZT OGÓLEM BRUTTO</b>  |                |          |       |          |

Koszt całkowity słownie:

\* Ceny jednostkowe i wartości robót należy podać z dokładnością do jednego grosza (bez VAT)